

İSTANBUL TEKNİK ÜNİVERSİTESİ



DENİZCİLİK FAKÜLTESİ FAALİYET RAPORU

EYLÜL 2010- EYLÜL 2011

İçindekiler

1.	DENİZCİLİK FAKÜLTESİ GENEL BİLGİLERİ	4
2.	MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ DERS PROGRAMLARINDA YER ALAN DERSLERİN TOPLAM KREDİ SAATLERİNİN ÖĞRETİM ELEMANLARI BAZINDA DAĞILIMI	7
2.1	2010-2011 Fakülte Bölümleri Öğretim Elemanları ve Verilen Dersler	7
2.1.1	Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği	7
2.1.2	Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği	8
2.1.3	Temel Bilimler	9
2.2	Derslerin Haftalık Kredi Saat Bazında Dağılımları	10
2.3	Yüksek Lisans ve Doktora Programları	11
3.	İTÜ DENİZCİLİK FAKÜLTESİ BİLİMSEL FAALİYETLERİ	14
3.1	Yurtiçi ve Yurtdışı Bilimsel Toplantılara Katılım	14
3.1.1	Gemi Makineleri İşletme (GMİ) Mühendisliği	14
3.1.2	Deniz Ulaştırma İşletme (DUİ) Mühendisliği	15
3.1.3	Temel Bilimler (TB) Bölümü	19
3.2	Ulusal ve Uluslararası Makaleler	20
3.2.1	Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümü	20
3.2.2	Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği	21
3.3.	Uluslararası ve Ulusal Kitap ve Kitap Bölümü Yazarlığı	23
4.	DENİZCİLİK FAKÜLTESİ BİRİMLERİ FAALİYETLERİ	24
4.1	Sürekli Eğitim Merkezi	24
4.2	Simülatör Merkezi	26
4.3	Eğitim Havuzu	27
5.	DENİZCİLİK FAKÜLTESİ BİLİMSEL VE SOSYAL FAALİYETLERİ	29
5.1	24–26 Kasım 2010 1. Küresel Denizcilik Konferansı	29
5.2.	4.Aralık.2010 İTÜ Denizcilik Fakültesi Bahk Günü	30
5.3	14 Aralık 2010 Kılavuz Kaptanlar Haftası İTÜ Denizcilik Fakültesi Semineri	31
5.4	23.Şubat.2011 Denizcilik Eğitmenlerine STCW Eğiticinin Eğitimi	32
5.5	16-17 Nisan Kaptan İlhan Önerdem Yelken Yarışları	33
5.6	11.Nisan.2011 Gemi Makineleri Laboratuvarının Hizmete Girmesi	34

5.7 29-30. Nisan 2011 Denizcilik Festivali	35
5.8 27 Eylül 2011 Liman Yangınları Semineri.....	35
5.9 27 Nisan-06 Mayıs 2011 İTÜ Denizcilik Fakültesi Kariyer Günleri.....	36
5.10 3. Haziran.2011 Ödül Töreni.....	36
5.11 13. Marmara Yat Rallisi	36
5.12 Fakülte Tanıtımı	36
6. İTÜ DENİZCİLİK FAKÜLTESİ İNŞAAT ve ALTYAPI ÇALIŞMALARI.....	37
6.1 Bakım Onarım Çalışmaları	37
6.2 İnşaat Çalışmaları	37
6.2.1 Öğrenci Yurt Binası	37
6.2.2 Gemi Dizel Laboratuvarı İnşaatı.....	38
6.2.3 Mendirek ve Sahil Düzenlenmesine İlişkin 1/1000 Ölçekli İmar Plan Teklifi.....	38
7. SONUÇ: İTÜ DENİZCİLİK FAKÜLTESİ TEMEL YETENEKLERİ	40
7.1 Küreselleşme	41
7.2 Enformasyon Teknolojilerindeki Gelişmeler.....	45
7.3 Sonuç	47

1. DENİZCİLİK FAKÜLTESİ GENEL BİLGİLERİ

İTÜ Denizcilik Fakültesinde 2010- 2011 Eğitim Öğretim Yılı, Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği ve Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği bölümlerinde sürdürülmüştür. 2010-2011 Eğitim Öğretim döneminde Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümünde 4'ü kız, 91'i erkek olmak üzere toplam 95; Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümünde 1'i kız, 41'i erkek olmak üzere toplam 42; Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği % 100 İngilizce Bölümünde 8'i kız, 23'ü erkek olmak üzere toplam 31; Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği % 100 İngilizce Bölümünde 1'i kız, 25'i erkek olmak üzere toplam 26 öğrenci, yeni kaydını yaptıran toplam öğrenci sayısı 194'tür. 2010-2011 Eğitim Öğretim döneminde Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği bölümünde 49'u kız ve 564'ü erkek olmak üzere toplam 613; Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümünde ise 9'u kız ve 311'i erkek olmak üzere toplam 320 öğrenci bulunmaktadır. Fakültemizde toplam öğrenci sayısı 1146 kişidir. 2010 – 2011 Eğitim Öğretim yılı sonunda Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümünden 96 öğrenci, Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümünde 50 öğrenci olmak üzere, toplam 146 öğrenci mezun olmuştur.

Denizcilik (Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği/Makine/Deniz Ulaştırma Opsiyonları) 2010-2011 Yüksek Lisans Hazırlık 4 öğrenci, Yüksek Lisans Programında 26 öğrenci, Doktora Programında 13 öğrenci olmak üzere genel toplamda 43 öğrenci ile başarı ile yürütülmüştür. Yüksek Lisans Programından 11 öğrenci Doktora Programından 4 öğrenci mezun olmuştur.

Amerika'nın New York Denizcilik Üniversitesi SUNY ile yürütülmekte olan ortak program, çift diploma eğitimine SUNY Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği 7'si kız, 86'sı erkek olmak üzere toplam 93; ve SUNY Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümünde 3'ü kız, 60 erkek öğrenci olmak üzere toplam 63; Bölümlerde toplam 156 öğrenci olup, öğrenciler ilk yıl İngilizce Hazırlık Eğitimine katılmaktadırlar. 2010-2011 Eğitim Öğretim dönemi sonunda, SUNY Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümünden, 11 öğrenci ve SUNY Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümünden 9 öğrenci toplam 20 kişi mezun olmuşlardır.

Fakültemizde öğretime başlayan öğrencilerin hem YÖK hem de STCW şartlarına uygun bir programla eğitim görmeleri sağlanmaktadır. “GMDSS Eğitimi”, “STCW 95 Denizde Canlı Kalabilme, Temel İlk Yardım, Temel Yangın Eğitimi, Personel Emniyeti ve Sorumluluğu ve Deniz Araçlarını Kifayetli Kullanabilme Eğitimi (Kapalı Filika), Arpa Radar”, ECDIS (Elektronik Harita Gösterim Bilgi

Sistemi), BTM/BRM (Köprüüstü takım/kaynak yönetimi) eğitimleri, Fakültemizde düzenlenmiştir. Denizcilik Sektörüne verilen diğer eğitim hizmetleri, İTÜ Meslek Yüksekokulu Denizcilik Bölümü'ne ve ikinci öğretimine Öğretim Elemanı ve laboratuvar desteği verilmektedir.

2010– 2011 Eğitim Öğretim Yılında Fakültemizde ; 3 Profesör, 3 Doçent, 10 Y.Doçent, 15 Öğretim Görevlisi, 16 Araş.Görevlisi, 3 Uzman (1 Uzman13/b ile Fakültemizde görevli), 1 Okutman (13/b ile Fakültemizde görevli) ve 1 Yabancı Uyruklu Sözleşmeli Öğretim Görevlisi toplam 52 Öğretim Elemanı görev yapmıştır.

Fakültemizde 2010-2011 eğitim öğretim yılında 657 sayılı kanunun 89.maddesine göre 19 Öğretim Elemanı, 2547 sayılı kanunun 31. Maddesi ile 26 Öğretim Elemanı, 2547 sayılı kanunun 40/a maddesi ile 10 (3 Profesör, 1 Doçent, 1 Y.Doçent, 5 Öğretim Görevlisi ve 1 Okutman) 40/b maddesi ile 1, 40/c maddesi ile 2 Öğretim Elemanı ek dersli olarak görev yapmıştır. Ayrıca fakültemiz öğretim elemanları yurt dışında ve yurt içinde master ve doktora çalışmalarını sürdürmektedirler. Tablo-1 ile yurtdışında ve yurtiçinde master ve doktora çalışmaları bulunan öğretim elemanlarımız ve çalışmalarında bağlı oldukları kurumlar gösterilmiştir.

IAMU Uluslararası Denizcilik Üniversiteleri Birliği Yönetim Kurulunda bulunan fakültemiz, 2010 yılında da IAMU AGA G.Kore- Pusan şehrinde yapılan toplantısına katılmıştır.

Tablo 1. Fakülte yurtdışı ve yurtiçi doktora-yüksek lisans çalışmaları

Görev - İsim	Bulunulan Ülke	Çalışma	Kurum
Arş.Gör. Pelin Bolat	Çin	Doktora (Tamamlandı)	Şanghay Denizcilik Üniversitesi
Arş.Gör.Gazi Koçak	Japonya	Doktora	Kobe Üniversitesi
Arş.Gör. Okan Duru	Japonya	Doktora	Kobe Üniversitesi
Arş. Gör. Onur Sabri Durak	Çin	Doktora	Şanghay Denizcilik Üniversitesi
Öğr.Gör.Münir Suner	Türkiye	Doktora	Kocaeli Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü
Arş. Gör. Yalçın Durmuşoğlu	Türkiye	Doktora	Yıldız Teknik Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü
Arş.Gör. Atıl Talay	Türkiye	Doktora	İTÜ Fen Bilimleri Enstitüsü
Arş.Gör. Alper Kılıç	Türkiye	Doktora	İTÜ Fen Bilimleri Enstitüsü

Arş. Gör. Elif Bal	Türkiye	Yüksek Lisans (Tamamlandı)	İTÜ Fen Bilimleri Enstitüsü
Arş. Gör. Tuba Keçeci	Türkiye	Doktora	İTÜ Fen Bilimleri Enstitüsü
Arş. Gör. Gizem Günay	Türkiye	Yüksek Lisans	İTÜ Fen Bilimleri Enstitüsü
Öğr. Gör. Banu Tansel	Türkiye	Doktora (Tamamlandı)	Kocaeli Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü
Arş. Gör. Gökhan Zorluoğlu	Türkiye	Yüksek Lisans	İTÜ Fen Bilimleri Enstitüsü
Arş. Gör. Orhan Gönel	Türkiye	Yüksek Lisans	İTÜ Fen Bilimleri Enstitüsü
Öğr. Gör. Oğuzhan Gürel	Türkiye (6 Ay İngiltere)	Doktora	İTÜ Fen Bilimleri Enstitüsü
Arş. Gör. Kadir Çiçek	Türkiye (6 Ay İngiltere)	Doktora	İTÜ Fen Bilimleri Enstitüsü

2. MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ DERS PROGRAMLARINDA YER ALAN DERSLERİN TOPLAM KREDİ SAATLERİNİN ÖĞRETİM ELEMANLARI BAZINDA DAĞILIMI

2.1 2010-2011 Fakülte Bölümleri Öğretim Elemanları ve Verilen Dersler

2.1.1 Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği

Öğretim Elemanları	Verilen Dersler
Doç.Dr. Cengiz Deniz	Surveying Procedures Marine Engineering Marine Power Plant Operations Marine Engineering Economics Marine Diesel Engines Graduation Project Marine Plant Operations Professional Studies Ship Syst Mar.Dies Eng
Yrd. Doç.Dr. Serdar Kum	Göksel seyir Maritime practical studies Yük sistemleri ve gemi stabilitesi Ship management Electronic navigation Selestial navigation Bridge resource management Human resource management
Yrd. Doç. Dr. Metin Çelik
Öğr.Gör. Münir Süner	Heat Transfer Dynamics Statics
Öğr. Gör. Melek Ertogan	Int.To.Sci-Eng.Comp.(Mathlab) Gemi Elektroniği Automated Control Systems
Öğr. Gör. Sinan Çakır	Denizde Güvenlik
Başmühendis Kemal Demirel	Hydraulic&Pneum.Cont.Of Gemi Yard.Mak.I Ship System V.Mar Aux Mach.

Başmühendis Muhammed Sandıkçı	Gemi Makinaları Operasyonu I
Başmühendis Tanju Kurtuluş	Sevk Ve Şaft Sist. Gemi Makinaları Operasyonu Int.To Marine Eng.
Arş. Gör. Yalçın Durmuşoğlu	Bölüm Dersleri Asistanlığı
Arş.Gör. Atıl Talay	Bölüm Dersleri Asistanlığı
Arş.Gör. Alper Kılıç	Bölüm Dersleri Asistanlığı
Arş.Gör. Kadir Çiçek	Bölüm Dersleri Asistanlığı
Arş.Gör. Selim Aksoy	Bölüm Dersleri Asistanlığı
Arş.Gör. Ahmet Bilici	Bölüm Dersleri Asistanlığı
Arş.Gör. Gazi Koçak	Yurtdışı Görevlendirme

2.1.2 Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği

Öğretim Elemanları	Verilen Dersler
Prof.Dr. Nil Güler (Dekan)	Intr. to Engineering and Comp. Port & Terminal Management
Prof. Dr. Sezer Ilgın (Bölüm Başkanı)	Marine Insurance Maritime Law Deniz Hukuku Chartering
Prof. Dr. Demir Sindel	Int. to Comp. and Inf. Systems (Mathlab)
Doç. Dr. Leyla Tavacıoğlu	Personnal Management Organizational Management and Behaviour Human Resource Management Biyomedikal Mühendisliğinde İleri Konular
Yrd. Doç. Dr. Özcan Arslan	Quality and Safety Management Tanker İşlemleri
Yrd. Doç. Dr. Tanzer Satır	
Yrd. Doç. Dr. Cemil Yurtören	Bridge Resource Management Ship Managment Long Term Sea Training Düzlem Seyir Terrestrial Navigation
Yrd. Doç. Dr. Sevilay Can	Yük.İşlemleri ve Gemi Stabilesi I-II Ship Construction

	Intro.to Cargo Oprations &Ship Stability Naval Architecture & Ship Construction Intr to Sci&Eng Comp (Fortran)
Yrd. Doç. Dr. Münip Baş	New Begin. Fresh. Sem.&Serv. To Leader.
Yrd. Doç. Dr. Levent Kırval(13b)	Ship Management Organizational Management Deniz İşletmeciliği
Yrd. Doç.Dr. Y.Volkan Aydoğdu	
Öğr. Gör. Dr. Ayşe Yılmaz	Meteorology Denizcilik Metrolojisi
Öğr. Gör. Dr. Muhsin Kadioğlu	Int.To Computers. and Inf. Systems
Öğr. Gör. Ümit Ülgen	Gemi İnşaatı ve Stabilité
Öğr. Gör. Oğuzhan Gürel	Vardiya Standartları Watchkeeping Standards
Öğr. Gör. Ali Kandemir	Licence Management
Öğr. Gör. Nejat Koçar	Denizde Güvenlik Beden Yeterliliği
Öğr. Gör. Yıldırım Ertaş	Maritime English Maritime Communication
Öğr. Gör. Hakan Muran	Labor Law
Araş. Gör. Tuba Keçeci	Bölüm Dersleri Asistanlığı
Araş. Gör. Gizem Günay	Bölüm Dersleri Asistanlığı
Araş. Gör. Elif Bal	Bölüm Dersleri Asistanlığı
Araş. Gör. O. Sabri Durak	Yurtdışında Görevli
Araş. Gör.Orhan Gönel	Bölüm Dersleri Asistanlığı

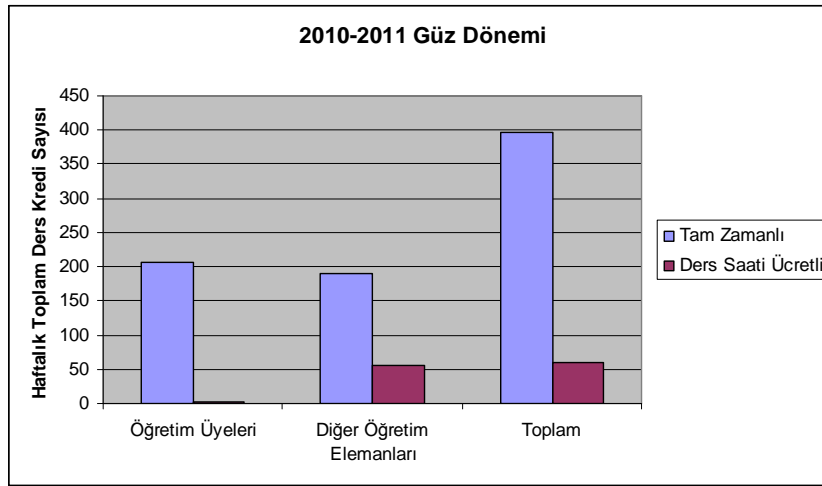
2.1.3 Temel Bilimler

Öğretim Elemanları	Verilen Dersler
Doç.Dr.Ata Bilgili	Numeric Analysis Mühendislik Sistem. Nümerik Analizi Fluid Mechanics Graduation Project
Öğr.Gör. Dr. Sabire Cömert	Matematik

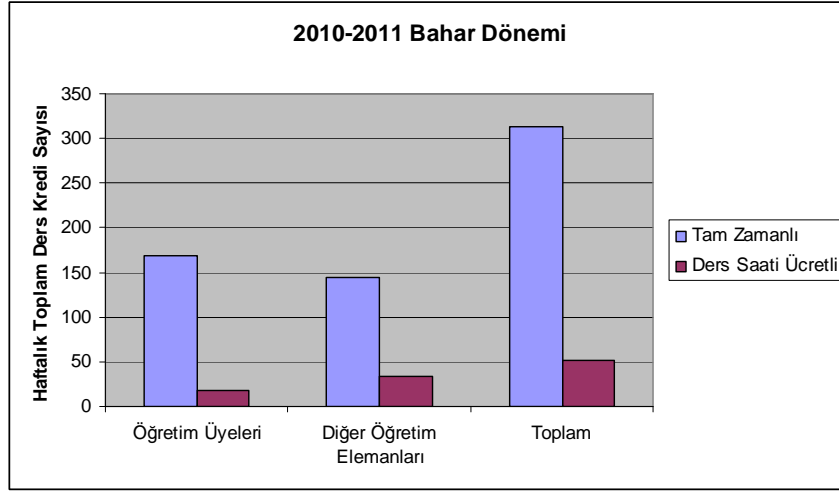
	Mathematics Diferansiyel Denklemler
Öğr.Gör.Cem GÜZEL	Lineer Cebir
Öğr.Gör. Dr.Banu TANSEL	Fizik Fizik Lab. Physics Physics Lab
Arş.Gör.Okan DURU	Yurtdışı Görevlendirme
Arş.Gör.Pelin BOLAT	Bölüm Dersi Asistanlığı

2.2 Derslerin Haftalık Kredi Saat Bazında Dağılımları

2010-2011 Akademik yılında fakültemizin tüm bölümlerinde açılan derslerin haftalık toplam kredi saatleri güz ve bahar dönemi olmak üzere öğretim elemanlarının statüsüne göre dağılımları aşağıda Şekil 1 ve Şekil 2 de gösterilmiştir.

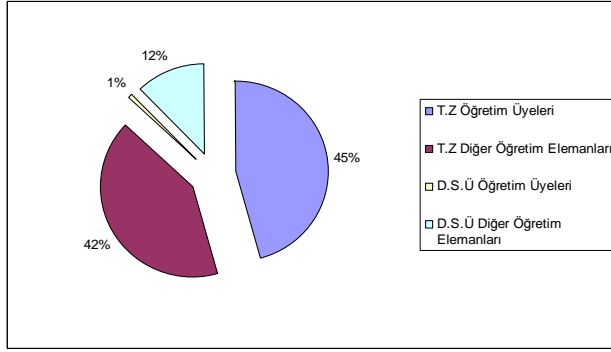


(a)

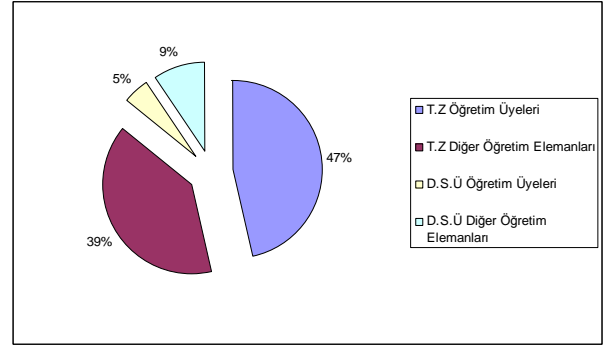


(b)

Şekil 1. Fakülte genelinde öğretim elemanlarının statüsüne göre (a) güz (b) bahar dönemi haftalık ders kredi toplam



(a)



(b)

Şekil 2 Haftalık toplam ders kredi sayısının öğretim elemanlarının statüsüne göre (a) güz dönemi (b) bahar dönemi için yüzdeleri dağılımı

2.3 Yüksek Lisans ve Doktora Programları

İTÜ Denizcilik Fakültesi tarafından İTÜ Fen Bilimleri Enstitüsü'ne bağlı olarak Deniz Ulaştırma Mühendisliği Ana Bilim Dalı altında Disiplinlerarası Yüksek Lisans ve Doktora Programı yürütülmektedir. Aşağıdaki tablolarda ders planları verilmiştir.

Deniz Ulaştırma Mühendisliği ABD						
Deniz Ulaştırma Mühendisliği Programı Yüksek Lisans Dersleri						
	Güz			Bahar		
Zorunlu	DUM501E	Engineering Mathematics	(3+0)	DUM501E	Engineering Mathematics	(3+0)
	DUM505E	International Maritime Conventions	(3+0)	DUM508E	Economic Analysis in Maritime Sector	(3+0)
	DUM596	Seminer	(2+0) Kredisiz	DUM514E	Advanced Ship Management	(3+0)
	DUM597	Uzmanlık Alan Dersi	(3+0) Kredisiz	DUM596	Seminer	(2+0) Kredisiz
				DUM597	Uzmanlık Alan Dersi	(3+0) Kredisiz
Seçmeli	DUM501	Meteorolojik Seyir	(3+0)	DUM504E	Analysis of Chartering Law	(3+0)
	DUM503E	Advanced Port Management	(3+0)	DUM506E	Human Resources Management	(3+0)
	DUM507E	System Theory Of Ship Propulsion Units	(3+0)	DUM510E	Advanced Design of Marine Engines and Systems	(3+0)
	DUM509	Ulusal ve Uluslararası Deniz Hukuku	(3+0)	DUM512E	Operation and Automation of Marine Engines	(3+0)
	DUM511	Gemilerde Enerji Ekonomisi	(3+0)	DUM516	Elektronik Seyir Sistemleri	(3+0)

Deniz Ulaştırma Mühendisliği ABD						
Deniz Ulaştırma Mühendisliği Programı Doktora Dersleri						
	Güz			Bahar		
DUM601	Deniz Sigorta Hukuku ve Analizi	(3+0)	DUM602E	CAD/CAM of Marine Diesel Engines	(3+0)	
DUM603E	Cruising Management & Marina Marketing	(3+0)	DUM604E	Maritime Container Transportation	(3+0)	
DUM605E	Mechanical Vibrations of Marine Engines Propulsion Systems	(3+0)	DUM606E	Thermohydraulic Simulation of Marine Diesel Engines	(3+0)	
DUM607E	Marine Diesel Engines Principles and Practice	(3+0)	DUM608	Deniz Taşımacılığında Finansal Yöntemler	(3+0)	
DUM609E	Simulation and Troubleshooting of Marine	(3+0)	DUM610	Uluslararası Deniz Hukuku'nun Önemli Kavramları ve Türk	(3+0)	

	Engines & Systems			Boğazlarının Hukuki Statüsü	
DUM611E	Environmental Management in Marine Operations	(3+0)	DUM612	Deniz Kazaları ve Hukuki Analizi	(3+0)
DUM697	Uzmanlık Alan Dersi	(4+0) Kredisiz	DUM614	Deniz İşletmesinde Optimizasyon Teknikleri	(3+0)
			DUM697	Uzmanlık Alan Dersi	(4+0) Kredisiz

3. İTÜ DENİZCİLİK FAKÜLTESİ BİLİMSEL FAALİYETLERİ

3.1 Yurtiçi ve Yurtdışı Bilimsel Toplantılara Katılım

3.1.1 Gemi Makineleri İşletme (GMİ) Mühendisliği

GMİ Yazarları	Bölümü	Başlık	Bildiri Kitabı	Tarih	Kapsam
Deniz,C.,Yurtören,C., Keceli, Y., Aydoğdu, V.		STCW-2010's New Rules and Effects on Maritime Education and Training	Proceeding of the 11 th Annual General Assembly of International Association of Maritime Universities (IAMU)	Ekim-2010	Tam Metin U.A. Toplantı DUI ile Ortak Çalışma
Tansel, B., Bilgili, A., Deniz, C., Demirel, K.		DIPOL quality practice in training at ITU Maritime Faculty	19th IMLA-International Maritime Lecturers Association International Conference	Eylül 2011	Tam Metin U.A Konferans TB, GMİ ile Ortak Çalışma
Çakır,S.		Türk Deniz Ticaretinde Güvertesiz Gemiler;Şat, Mavna, Salapurya ve Diğerleri	Türk Deniz Ticareti Tarihi Sempozyumu-III	Nisan 2011	Tam Metin U Seminer
Kırval, L., Kılıç,A.		The Impact of the 'European Union's 'Zero-wate, Zero-emission' Maritime Transport Policy' (and its related Transport/Environment regulations-Acquis) on the development of Environment	Proceedings of 12 th IAMU General Assembly-Green Ships, Gdynia Maritime University	Haziran 2011	Tam Metin U.A Toplantı DUI ile ortak

	Friendly Maritime Transportation in the World,			
Kocak, G. et al.	Detection and Tracking of Ships Using a Stereo Vision System,	Techno Ocean Conference,	Ekim-2010	Tam Metin U.A Konferans
Güler, N., Kum,S. , Kalender,S.	Novel Approach to Assess Safety Concept of LNG Carriers for Loading/Unloading Operations	The First Global Conference On Innovation In Marine Technology And The Future Of Maritime Transportation	Kasım 2010	Tam Metin U.A Konferans GMI ile Ortak Çalışma

3.1.2 Deniz Ulaştırma İşletme (DUİ) Mühendisliği

DUİ Yazarları	Bölümü	Başlık	Bildiri Kitabı	Tarih	Kapsam
Tavacıoğlu, L., Güngör, G., Yılmaz ,E.		Attitude Inventory (BDI) Analysis for Maritime Students	The First Global Conference On Innovation In Marine Technology And The Future Of Maritime Transportation	Kasım 2010	Tam Metin U.A Konferans

Tavacıoğlu, L., Yılmaz,E., Dinler, S., Gündüz, S.	<i>Leadership styles: Some Evidence from Turkish Maritime Business,</i>	Proceeding of the 11 th Annual General Assembly (AGA) of International Association of Maritime Universities (IAMU)	Ekim 2010	Tam Metin U.A Toplantı
Kırval, L., Kılıç,A.	The Impact of the ‘European Union’s ‘Zero-wate, Zero- emission’ Maritime Transport Policy’ (and its related Transport/Environment regulations-Acquis) on the development of Environment Friendly Maritime Transportation in the World,	Proceedings of 12 th IAMU General Assembly-Green Ships, Gdynia Maritime University	Haziran 2011	Tam Metin U.A Toplantı GMI ile ortak
Kırval,L., Keçeli,Y.,Karaman,C.	The Impact of the EU Accession Process" and the "Alignment with the EU Acquis" on the Increasing Quality of Port Services in Turkey	ECONSHIP- 2011/European Conference on Shipping, Intermodalism and Ports,	Haziran 2011	Tam Metin U.A Konferans
Bal,E., Arslan, O.	The Role Of.Women Seafarers In Turkish Maritime. Industry	European Conference on Shipping Intermodalism and Ports (ECONSHIP- 11)	Haziran 2011	Tam Metin U.A Konferans
Satr,T.	Ship Waste Reception Facilities Modelling: Istanbul Ports	International Oil Spill Conference	Mayıs 2011	Tam Metin U.A Konferans

Tavacioglu,L., et al.	The Frequency and Affecting Factors of Smoking Among the Students of Istanbul Technical University,	13 th Febsac	Temmuz 2011	Öz U.A Kongre
Satr, T., Bal, E.	Analyzing the Effects of Ships in Ballast Water Passing the Turkish Straits,	Hydrology Conference	Ekim 2010	Öz U.A Konferans
Kadioğlu,M.	Türkiye’de Yat İnşa Sanayi	The First Global Conference On Innovation In Marine Technology And The Future Of Maritime Transportation	Kasım 2010	Tam Metin U.A Konferans
Güler, N., Bolat, P.	The role and Effect of Istanbul Technical University Maritime Faculty in terms of New Trends in Maritime Higher Education	International Higher Education Congress	Mayıs 2011	Tam Metin U.A Toplantı TB ile ortak
Duru, O., Aydoğdu, V.	Comparative Analysis for the Selection of Hazardous Area in Istanbul Strait.	The First Global Conference On Innovation In Marine Technology And The Future Of Maritime Transportation	Kasım 2010	Tam Metin U.A Konferans TB ile Ortak Çalışma

Güler, N., Çakar, A.İ.	Intermodal Container Transport Solutions: A Case Study on Izmir Port	The First Global Conference On Innovation In Marine Technology And The Future Of Maritime Transportation	Kasım 2010	Tam Metin U.A Konferans
Güler, N., Kum,S., Kalender,S.	Novel Approach to Assess Safety Concept of LNG Carriers for Loading/Unloading Operations	The First Global Conference On Innovation In Marine Technology And The Future Of Maritime Transportation	Kasım 2010	Tam Metin U.A Konferans GMI ile Ortak Çalışma
Kırval,L.	The Quest for Democratisation in Turkey	Indiana University at Turks and Islam Conference	Eylül 2010	Tam Metin U.A Konferans
İlgin,S.	Taşıyanın Sorumluluğunda Teknik Kusur Ticari Kusur Ayrımı	Mersin Çağ Üniversitesi S.14	Mart 2011	U Seminer
Kırval,L.	The Invaluable Link between the Ottoman Maritime History and the Evolution of the Modern International System	Innovation in Marine Technology and the Future of Maritime Transportation: A Global Perspective,	Kasım 2010	Tam Metin U.A Konferans

3.1.3 Temel Bilimler (TB) Bölümü

TB Yazarları	Bölümü	Başlık	Bildiri Kitabı	Tarih	Kapsam
Bolat,P., Yongxing, J.		Risk Assesment Of Maritime Tranport Of High Level Radioactive Wastes And Spent Fuel Through Turkish Straits	The First Global Conference On Innovation In Marine Technology And The Future Of Maritime Transportation	Kasım 2010	Tam Metin U.A Konferans
Tansel, B., Bilgili, A., Deniz, C., Demirel, K.		DIPOL quality practice in training at ITU Maritime Faculty	19th IMLA-International Maritime Lectureres Association International Conference	Eylül 2011	Tam Metin U.A Konferans GMİ ile Ortak Çalışma
Akın,A.N., Bolat,P., Alınak, O.		Emerging Strategic Importance of H2S of Black Sea Among the Black Sea Neighbours, Balkan Countries and Turkey	International Balkan Congress	Nisan 2011	Tam Metin U.A Kongre
Güler, N., Bolat, P.		The role and Effect of Istanbul Technical University Maritime Faculty in terms of New Trends in Maritime Higher Education	International Higher Education Congress	Mayıs 2011	Tam Metin U.A Kongre DÜİ ile ortak
Tansel, B.		High Quality Tringular Grid Generation for the Risk Analysis of a Special Lagoon	Advances in Fluid Mechanics VIII	Eylül 2010	Tam Metin U.A Konferans

Duru, O., Yoshida, S.	Seasonality patterns in dry cargo vessel traffic of the Strait of Istanbul and interactions with freight rates	The 3 rd International Conference on Transportation and Logistics (T-LOG)	Eylül 2010	Tam Metin U.A Konferans
Duru, O., Yoshida, S.	Chartering strategy selection in the dry bulk shipping assets: Spot vs. period trading.	The 3 rd International Conference on Transportation and Logistics (T-LOG)	Eylül 2010	Tam Metin U.A Konferans
Duru, O., Yoshida, S.	Management strategy for shipping company: Multi-attribute decision making process in the management outsourcing	The 3 rd International Conference on Transportation and Logistics (T-LOG)	Eylül 2010	Tam Metin U.A Konferans
Duru, O., Aydoğdu, V.	Comparative Analysis for the Selection of Hazardous Area in Istanbul Strait.	The First Global Conference On Innovation In Marine Technology And The Future Of Maritime Transportation	Kasım 2010	Tam Metin U.A Konferans DUI ile Ortak Çalışma

3.2 Ulusal ve Uluslararası Makaleler

3.2.1 Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümü

Yazarlar	Başlık	Dergi Adı	Cilt, Sayı, Sayfa, Yıl	Tarandığı İndeks	Kapsam
Cicek, K., Çelik, M. Topcu Y. I.	An integrated decision aid extension to material selection problem	Materials & Design	Volume 31, Issue 9, Ekim 2010 , Pages 4398-4402 ISSN 0261-3069	SCI	UA GMI

Çelik,M., Bilgili,A.,Topcu, I.	Gemi işletmeciliğın de yönetimsel süreçlerin risk temelli analitik modellenmesi	İTÜ D Seri D: Mühendislik ergisi	Cilt:10, Sayı:1, ss.43-54.	Ulusal Arş.	U. Arş.M
---------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------	----------------------------	--------------------	-----------------

3.2.2 Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliğı

Yazarlar	Başlık	Dergi Adı	Cilt, Sayı, Sayfa, Yıl	Tarandığı İndeks	Kapsam
Tavacioglu,L.,et al.	Assessment of Demographic and Personality Characteristics of Elite Dancers in Turkey	Journal Of Human Kinetics	Vol. 25 Eylül, 2010	SCI-Expanded	UA DUI
Satır,T., Kura, B.	Ship Ballast Water Management In Turkish Ports And Water Ways	Marine Techonology Society Journal	Vol.4 5,No: 2, Page. 23-32 Mart 2011	SCI-Expanded	UA DUI
Kırval, L.	International Security Through Further	Journal of Maritime Law and Commerce,	Vol. 42, No: 1, Ocak,	SSCI	UA DUI

	Modernity: A Theoretical Approach to Inland and Maritime Security,		2011		
Durak, O.S.	Law Education for Women. Comparative Study Between Republic of Turkey and People's Republic of China	Beijing Law Review	Vol 3, 2011	Other Index	UA DUI
Chang, Y, Wang, N., Durak, O.S.	Ship Recycling and Maritime Pollution	Marine Pollution Bulletin	Vol. 60, Issue 9, September 2010	SCI	UA DUI
Kirval, L.	The Future of the European Union: The Role of the Supranational Public Sphere and the Welfare State Policies	Marmara Journal of European Studies	Vol. 19, No:1, 2011.	Other Index	UA DUI
Algantürk,D., Durak, O.S.	1987 Lizbon Kuralları	İstanbul Ticaret Üniversitesi Hukuk Dergisi	2010 Güz	Ulusal Araştırma	U.Arş.M.

3.3. Uluslararası ve Ulusal Kitap ve Kitap Bölümü Yazarlığı

Bölüm	Yazar/Eser Adı	Tür
Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği	Kırval, L. The Impact of the “European Union’s ‘Zero-waste, Zero-emission’ Maritime Transport Policy” (and its related Transport/Environment regulations-Acquis) on the development of Environment Friendly Maritime Transportation in the World, in Laczynski, Bogumil (Ed.), Green Ships, Eco-Shipping, Clean Seas, Gdynia Maritime University Press, 2011.	UA Bölüm
	Kırval,L. European Union’s Stance on the Rotterdam Rules, in Weintrit, A. and Neumann, T. (Eds.), in Transport Systems and Processes, London: Taylor and Francis, 2011.	UA Bölüm
	Kırval, L. Proceeding of Innovation in Marine Technology and the Future of Maritime Transportation, Kasım, 2010	UA Editörlük
	Kırval, L. Avrupa Birliği Nereye Koşuyor?, Derin Yayınları	Ulusal Kitap
	Kadıoğlu, M. Anlayarak Çok Hızlı Okuma Teknikleri, 11. Baskı, Postiga Yayınları	Ulusal Kitap
	Kadıoğlu, M., Polonya’da Türk İzleri, Postiga Yayınları, Mayıs 2011	Ulusal Kitap
Temel Bilimler	Alınak, O.,A., Bolat, P. Ortadoğu'nun Stratejik ve Entelektüel Gücü Türkiye" , Dünya Jeopolitiğinde Türkiye, Editor: Prof. Dr. Hasret Çomak, Hiperlink Yayınları, 2011	Ulusal Bölüm

4. DENİZCİLİK FAKÜLTESİ BİRİMLERİ FAALİYETLERİ

4.1 Sürekli Eğitim Merkezi

2010 - 2011 döneminde yapılan kurslar

Kursun Adı	Açılan Kurs Adedi	Kursa Katılan Kişi
Uzakyol Vardiya Mühendisliği Tamamlama Eğitimi	3	73
(Btm) Köprüüstü Kaynak Yönetimi Yönetimi Eğitimi	Köprüüstü Takim 6	22
(Btm) Köprüüstü Kaynak Yönetimi Yönetimi Eğitimi	Köprüüstü Takim Sertifika	101
(Ecdis) Elektronik Harita Gösterim Ve Bilgi Sistemi Genel Operatörü Eğitimi	2	7
(Ecdis) Elektronik Harita Gösterim Ve Bilgi Sistemi Genel Operatörü Eğitimi	Sertifika	103
(Ch) Yük Ve Balast İşlemleri Tanker Simülatörü Eğitimi	19	126
(Sh) Uygulamalı Gemi Manevrasi Eğitimi	8	57
Denizde Kişisel Canlı Kalma Teknikleri Eğitimi	1	16
Ro-Ro Yolcu Gemileri Eğitimi	1	10
(Ertm) Makine Dairesi Takim Yönetimi Eğitimi	3	18
(Sso) Gemi Emniyet Zabiti Eğitimi	13	71

Kilavuz Kaptanlık Temel Eğitimi	5	67
Yerel Deniz Trafik Rehberi Tanitim Eğitimi	1	26
Sivilaştırılmış Gaz Tankeri Tanitim Eğitimi	2	16
Petrol Tankeri Tanitim Eğitimi	3	35
Kimyasal Madde Tankeri Tanitim Eğitimi	3	36
İleri Petrol Tankeri İşlemleri Eğitimi	3	53
İleri Kimyasal Madde Tankeri İşlemleri Eğitimi	2	53
Ham Petrol İle Yıkama (Cow) Eğitimi	2	28
Cankurtarma Araçlarını Kullanma Yeterliliği (Uygulama) Eğitimi	1	16
Stcw Denizde Güvenlik Eğitimcileri Eğitimi	4	82
Tıbbi Bakım Eğitimi	1	8
Genel Güvenlik Tazeleme Eğitimi	1	21
Tanker Tanitim Tazeleme	1	21
Sivilaştırılmış Gaz Tankeri İşlemleri Eğitimi	1	2
Türk Boğazlarında Gemi Trafik Hizmetleri Operatörü Eğitimi	1	18

Toplam	87	1086
---------------	-----------	-------------

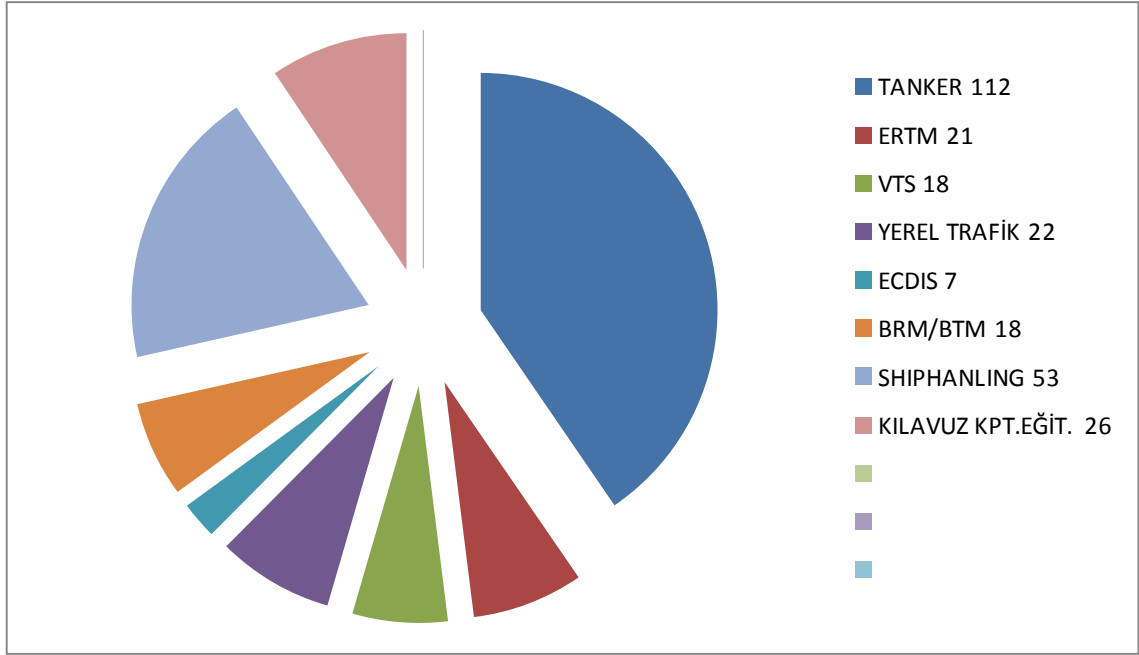
4.2 Simülâtör Merkezi

2010 -2011 yılları arasında Simülâtörelere Merkezinde gerçekleştirilen Liman Projeleri aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Proje Adı ve Konusu	Başlama ve Teslim tarihi
Alsancak Kruvaziyer Limanı Gemi Manevra Simülasyon Modelleme Raporu	25.05.2011- 04.07.2011
Altıntel Limanı ve Terminal İşletmeleri A.Ş.	20.09.2010 - 28.12.2010
BP Gemlik Tesisleri 50000 Deplasman Tonajlı Tankerler için Yeni Yanaşma Yapısı Projesi Kapsamında Gemi Manevra Simülasyonu	22.11.2010 -22.12.2010
Ceyhan İskelesi ve Dolgu Alanı Projesi Modelleme Raporu	15.04.2011 - 25.05.2011
Yeni İmar Planı Çerçevesinde BP Gemlik Tesisleri'nin Mevcut Hali ile ilgili Gemi Manevrası Simülasyonu-Modelleme Raporu	01.06.2011 - 27.06.2011
Ambarlı Ro-Ro İskele Projesi Modelleme Raporu	20.11.2010 - 03.02.2011
PETKİM Petrokimya A.Ş. Aliğa Limanı Modelleme Raporu	09.12.2010 - 07.03.2011
Vopak Terminali /Limanı Gemi Manevra simülasyonu modelleme Raporu	09.06.2011 -04.07.2011
Kocaeli İli Körfez İlçesi 1440 Ada 1 Parsel Önü Tüpraş İzmit Rafinerisi B Bölgesi (Eski Petkim Tesisleri) İskelesi ve Rıhtımı Gemi Manevrası Simülasyonu Modelleme Raporu	20.05.2011-20.06.2011

Petrol Ofisi Aliğa Terminali Modelleme Raporu	11.01.2011- 28.02.2011
Limaş Limanı Gemi Manevrası Simülasyonu Modelleme Raporu	01.08.2011- 01.11.2011

Simulatörler merkezinde aşağıdaki Şekil 3 de gösterildiği gibi toplam 277 gemi adamına mezuniyet sonrası sertifikasyon eğitimleri verilmiştir.



Şekil 3. Simulatör gemi adamı sertifika eğitimleri göstergeler

4.3 Eğitim Havuzu

Fakülte öğrencileri için yüzme teknikleri öğretilmekte ve denizde canlı kalabilme eğitimleri verilmektedir. Laboratuvar Özellikleri, 33m boyunda 17m eninde 11m aralıklarla 1,5m - 3m - 4,5 m derinliğe ulaşan 1,5m - 2m dalga oluşturabilme yeteneğine sahip havuz, 4,5 m yükseklikte atlama platformu, 4 adet 25 kişi kapasiteli derslik bulunmaktadır. Kullanım Alanları, Fakülte öğrencileri için Beden Yeterliliği eğitimi, Denizde Canlı Kalabilme eğitimi verilmesinde kullanılmaktadır. Sektöre Fayda İmkanları, Gemiadamlarına ve talepte bulunan denizcilik okullarına Denizde Canlı Kalabilme Eğitimi verilmektedir.

2010- 2011 Eğitim öğretim Yılı boyunca;

24 Defa Canlı kalma eğitimi yapılmış olup bu eğitimlerde kullanılan 30 can salı tüplerinin dolumu ve can Salı içindeki malzemelerin ve cansalı malzemelerinin olduğu pano Viking Türkiye Distirübörü tarafından havuza kazandırılmıştır.

2010 Yılı içerisinde yüzme derslerine 4200 kişi, Canlı Kalma Eğitime 421 kişi serbest yüzme saatine 500 kişi olmak üzere toplam 5121 kişi havuzumuzu kullanmış tır.

Erkekler ve bayanlar soyunma odaları girişleri ile bayan ve erkek öğr. Elemanları soyunma odalarına saç kurutma makineleri monte edilmiştir.

Havuz üst girişinin üstünde bulunan, mermer bloklara İTÜ. Ve Fakültemiz logoları monte edilmiştir.

Bir adet robot süpürge satın alınarak kullanılmaya başlanmıştır.

Havuz girişi, soyunma odalarına kötü koku giderici airomat ve yedek kokuları kullanıma sokulmuştur.

Havuz üst kat koridoru ile çıkışı ve kabaran boyaların tekrar boyanması temin edilmiştir.

Havuz suyunu ısıtan eşanjörün devre dışı kalması nedeniyle ısıtmanın aksamamsı için eşanjör tamir edilerek aksama olmadan faaliyetlere devam edilmektedir.

Kliması olmayan iki dershanemize de klima montajı yapılmıştır.

Dışarıdan bağış yolu ile getirilen kolçaklı koltuklar ve büro masaları dersanelerde kullanıma alınmış ayrıca çizim masaları da depolanmıştır.

Denizde güvenlik canlı kalma eğitimlerinde kullanılmak için; trakalı çarmıh ve kurtarma ağı platforma montajı yapılarak hizmete sunulmuştur.



5. DENİZCİLİK FAKÜLTESİ BİLİMSEL VE SOSYAL FAALİYETLERİ

5.1 24–26 Kasım 2010 1. Küresel Denizcilik Konferansı

Türkiye'nin denizcilik alanındaki ilk küresel konferansı "I. Küresel Deniz Teknolojilerinde İnovasyon ve Deniz Ulaştırmasının Geleceği Konferansı" İTÜ Maslak Kampüsü, Süleyman Demirel Kültür Merkezi'nde gerçekleşti.

Konferansta sunulan makaleler tarihi denizci kent İstanbul, küresel denizcilik stratejileri, deniz taşımacılığı, 21. Yüzyıl yöneticileri, gemi-kıyı entegrasyonu, çevre koruma ve denizcilik sektörü, 21. Yüzyılda bilgiye dayalı innovasyon ve denizcilik sektörü, yenilikçi gemi tasarımı, inşa teknolojileri ve deniz mühendisliğinde yeni teknolojiler, enformasyon ve haberleşme teknolojileri ve denizcilik sektörü, denizcilik sektöründe güvenlik ve güvenlik önlemleri, denizlerde yasal çerçeve ve uluslararası denizcilik konvansiyonu konularında yapılmış son araştırmalardan oluştu.



Konferans Fotoğrafi

5.2 4.Aralık.2010 İTÜ Denizcilik Fakültesi Balık Günü

İTÜ Denizcilik Fakültesi Tuzla Kampusunda düzenlenen Balık Günü'ne Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım; Denizcilik Müsteşarı Hasan Naiboğlu, Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürü Cemalettin Şevli, Deniz Ulaştırması Genel Müdürü Dr. Özkan Poyraz, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Salih Orakçı, İstanbul Lİman Başkanı Mustafa Azman, İzmit Liman Başkanı İlker Tuncer, İzmir Bölge Müdürü Hızır Reis Deniz, İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof Dr. Nil Güler, İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği Başkanı Selçuk Şenkal, DEFAV Başkanı Bülend Temur, Uluslararası Kılavuz Kaptanlar Birliği Başkan Yardımcısı Cahit İstikbal, Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Başkanı Ali Cömert, fakülte öğrencileri ve çok sayıda mezun katıldı.



5.3 14 Aralık 2010 Kılavuz Kaptanlar Haftası İTÜ Denizcilik Fakültesi Semineri

14 Aralık Salı günü (bugün) İTÜ Denizcilik Fakültesi Hamit Naci Amfisi'nde Kılavuz Kaptanlık Mesleği toplantısı gerçekleştirildi. “Kılavuzluk nedir? Kılavuz kaptan kimdir? Nasıl olunur? Kılavuzluğun tarihçesi” konularında katılımcılara bilgi verilen toplantıya çok sayıda katılım oldu. Başkanlığını İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Nil Güler'in yaptığı toplantıya konuşmacı katılımcılar Kapt Aykut EROL, Kapt. Ömür ÖZTAŞKIN, Kapt. Saim OĞUZÜLGEN, Kapt. M. Kamil MAMAT, Yrd. Doç. Dr. Murat KORALTÜRK, diğer katılımcılar ve çok sayıda öğrenci katıldı.



5.4 23.Şubat.2011 Denizcilik Eğitimlerine STCW Eğiticinin Eğitimi

Türkiye genelinde denizcilik eğitimi veren yüksek öğretim ve mesleki orta öğretim, özel öğretim kurumlarında STCW denizde güvenlik eğitimi veren eğitimcilerin eğitimleri 31 Ocak-11 Şubat tarihleri arasında İTÜ Denizcilik Fakültesi Deniz Güvenliği Eğitim Merkezi”nde tamamlandı.

İTÜ Denizcilik Fakültesince oluşturulan proje kapsamında, Denizcilik Müsteşarlığı ve İTÜ Denizcilik Fakültesi işbirliği protokolü gereği; uluslararası standardı olan STCW denizde güvenlik eğitimlerinin, ulusal standartlarının da sağlanabilmesi maksadı ile denizcilik eğitimi veren tüm kurum ve kuruluşlarda bu eğitimi verecek olan ya da halen vermekte olan eğitimcilerin yetiştirilmesi, geliştirilmesi için uluslararası akreditasyonu bulunan İTÜ Denizcilik Fakültesi Deniz Güvenliği Eğitim Merkezi tesislerinde ve uzman öğretim elemanlarınca aralıksız 12 gün süren teorik ve uygulamalı kurs programı gerçekleştirildi.

Söz konusu kursa katılan, İTÜ Denizcilik Fakültesi, Yıldız Teknik Üniversitesi, Piri Reis Üniversitesi, Yalova Üniversitesi, TÜDEV, Ekol Denizcilik, Pusula Denizcilik, Rize Sahil Denizcilik Eğitim Merkezleri’nde görevli eğitimcilerden oluşan 21 kişilik grup kurs sonunda düzenlenen törenle belgelerini aldı.



5.5 16-17 Nisan Kaptan İlhan Önerdem Yelken Yarışları

Türkiye Yelken Federasyonu kapsamında düzenlenen 'Kaptan İlhan Önerdem Kupası Yelken Yarışları' 16-17 Nisan'da İTÜ Denizcilik Fakültesi Yelken Kulübü tarafından Tuzla'da gerçekleştirildi.



Kaptan İlhan Önerdem Yelken Yarışları Marintürk ile İTÜ Denizcilik Fakültesi Yelken Şubesi işbirliğinde gerçekleştirilmiştir.

5.6 11.Nisan.2011 Gemi Makineleri Laboratuvarının Hizmete Girmesi

İTÜ Rektörü Prof. Dr. Muhammed ŞAHİN ve Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Nil GÜLER' in açılışını yaptığı İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi Gemi Makineleri Laboratuvarı, 11 Nisan 2011 tarihi itibarıyla İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi Tuzla kampüsünde faaliyetine başlamıştır.

Laboratuvarda, 500 devirde 300 beygir güç üreten SULZER (5BAH22) dizel, dizelden tahrik alan 125 KVA gücünde (440 volt) alternatör, dizel performans cihazı (DPA), yakıt ve yağ seperatörleri (ALFA-LAVAL), soğutma (buzluk/iklimlendirme) sistemi, alev borulu kazan ve diğer gemi yardımcı makineleri bulunmaktadır.

İTÜ Denizcilik Fakültesi Öğretim Görevlisi Başmühendis Tanju Kurtuluş tarafından dizayn edilen laboratuvar, tüm devre ve sistemleri, gemi makinelerinin yerleşim planı ve laboratuvar içindeki derslik itibarıyla 50 kişilik öğrenci kapasitesine sahip olup, her yeterlilikteki ehliyete sahip olan/olacak makine personeline işletme mühendisliği, mekatronik, performans ölçümü uygulamalı eğitimi verilebilecek kapasitede olduğu belirtildi.



5.7 29-30. Nisan 2011 Denizcilik Festivali

3.kez düzenlenen Denizcilik Şenliğinde **29 Nisan Cuma** günü klasik Türk müziği, klasik müzik ve caz tabanlı Türk müziği, **30 Nisan Cumartesi** günü rüzgarın durumuna göre Yelken veya Kürek Kulüpleri'nin etkinliklerinin ardından okul eğitim gemilerinin gösterisi devamında da okul grubu ve mezunlarının grupları sahne alacak. Ardından pop, pop-rock ve rock grupları sahne alacak.



5.8 27 Eylül 2011 Liman Yangınları Semineri

“Liman ve Tersane Bölgelerinde Yangın ile Mücadele Teknikleri ” konulu seminer 27 Eylül 2011 tarihinde İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Tuzla Yerleşkesinde gerçekleştirildi.

İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi'nin, Hollanda NEA Ulaştırma Araştırmaları ve Eğitim Kurumu ile birlikte yer aldığı “Lojistik ve İntermodal Taşımacılık Alanında Hollanda ile Türkiye arasında Bilgi Değişimi” (Dutch-Turkish Knowledge Exchange in the Field of Logistics and Intermodal Transport) başlıklı proje kapsamında, “Liman ve Tersane Bölgelerinde Yangın ile Mücadele Teknikleri ” konulu seminer 27 Eylül 2011 tarihinde 10:00-17:00 saatleri arasında İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi ev sahipliğinde düzenlendi.

Semineri Hollanda, STC B.V. Ulaştırma Araştırmaları ve Eğitim Kurumu Proje Müdürü ve Rotterdam Liman Bölgesi Gönüllü İtfaiyeciler Derneği Yönetim Kurulu Üyesi, **Kaptan Bryan Visser** vermiştir.

5.9 27 Nisan-06 Mayıs 2011 İTÜ Denizcilik Fakültesi Kariyer Günleri

İTÜ DF Kariyer Kulübünün her yıl, yılda 2 kere organize ettiği KARİYER GÜNLERİ 27 Nisan-06 Mayıs 2011 tarihleri arasında İTÜ DF Tuzla kampüsü konferans salonunda gerçekleştirilecek. Denizcilik Müsteşarlığı ve 7 denizcilik firmasının katılımıyla gerçekleşecek olan bu seneki Kariyer Günlerine her sene olduğu gibi yine büyük bir katılım bekleniyor. Konferanslar 12:30-13:30 saatleri arasında Konferans Salonunda gerçekleşecek.

5.10 3. Haziran.2011 Ödül Töreni

03.06.2011 tarihinde M/S Akdeniz Eğitim Gemisi'nde Fakültemiz çalışanlarının 20. Yıllarını doldurmaları anısına tören düzenlenmiştir. Öğretim Elemanı, Memur, İşçilere plaketleri Dekan Prof.Dr.Nil GÜLER tarafından verilmiştir.

5.11 13. Marmara Yat Rallisi

24 Haziran 2011 tarihinde Ataköy Marina Yat Kulübü'nün her yıl düzenlediği "13. Marmara Yat Rallisi" fakültemizden başlayarak Marmara Denizi içinde gerçekleştirilmiştir.

5.12 Fakülte Tanıtımı

İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Nil Güler, Kanalturk TV'de Kariyer Yolu Programına konuk oldu. 11.07.2011 tarihinde katıldığı programda İTÜ Denizcilik Fakültesini ve mesleği tanıtmıştır.



6. İTÜ DENİZCİLİK FAKÜLTESİ İNŞAAT ve ALTYAPI ÇALIŞMALARI

6.1 Bakım Onarım Çalışmaları

Malın Cinsi	İş Yapılan Bina	Tutar
Membran, boru, kelepçe,vida	Dekanlık çatı bakım onarımı	27.432,99
Boya, su tesisatı, lavabo klozet değişimi, kapıların değişimi	Öğrenci Amirliği Binasının Bakım Onarımı	16.560,00
Zemin kaplama işçiliği	Kütüphanenin boya ve badana işleri	1.972,00
Seramik, membran yapımı	Kapalı yüzme havuzu binasının bakım onarım işi	25.370,00
Tekne tamiri ve boya	Yelken kulübünde bulunan teknenin bakım ve onarım işi	1.899,80
Membran, boru, kelepçe,vida	Dekanlık çatı bakım onarım işi	29.686,79
Zincir, hortum	Eğitim gemilerinin bakımı işi	383,97
Laminant parke	Özlük İşleri ve Öğretmenler Odasının yer döşemelerinin yapılması	1.255,52
Somun civata, vana pompa, pusula sıvısı, ırgat burçları, menhol için kelebek	Hopa ve Sismik 1 Eğitim Gemilerinin bakım ve onarımı	4.743,00
Boya, sıva, pimapenlerin değişimi, kapı boyama, astar	Matbaa, Kapalı Yüzme havuzu, Güvenlik binası ve Dekanlık giriş binalarını boya bakım işi	14.396,00
Alçı, zımpara, boya, sıva, astar	Hamit Naci seyir laboratuvarı ve simülatör binalarının boya ve badana işi	12.980,00
Su tesisatı, boya, sıva, alçı zımpara	Kaptan Gündüz Aybar dersliği bayanlar tuvaleti ve Öğretim Elemanları odasının boya, bakım onarımı	6.773,20
Boya, badana	Kütüphanenin boya ve badana işleri	4.484,00
Kangal boru, adaptör, redüksiyon maşan, priz koyalı, lik dirsek, priz kolye, vana kutusu, rotarlı sprink	Okul etrafında bulunan alanın gerekli sulama işleri bakım ve onarım	9.440,00
Bibonaj yapımı, valf bakımı, pervanenin polsajı, parampet, sac işi	Hopa 1 Römorkörünün gerekli bakım onarım işi	22.420,00

6.2 İnşaat Çalışmaları

6.2.1 Öğrenci Yurt Binası

18 Ocak 2010 tarihli sözleşme ile ve 3.873.000 TL. anahtar teslim bedel üzerinden Müteahhit Çelikoğlu İnş. San.ve Tic.A.Ş.ne ihale edilen yurt binası inşaatına, inşaat ruhsatı konusunda Tuzla Belediyesinden kaynaklanan sorunlar nedeniyle ancak 05 Temmuz 2010 tarihinde başlanılmıştır. Yurt binası 2011 yılı sonuna doğru ikmal edilerek açılışı 10 Aralık 2011 tarihinde yapılmıştır.



6.2.2 Gemi Dizel Laboratuvarı İnşaatı

19 Temmuz 2010 tarihli protokol ile 105.453,27 TL. bedel üzerinden yüklenici Çelikoğlu İnş.San.ve Tic.A.Ş'ne ihale edilen "İTÜ Denizcilik Fakültesi gemi Dizel Motor laboratuvarı inşaatı" 04 Aralık 2010 tarihi itibarı ile tamamlanarak geçici kabulü yapılmıştır.

6.2.3 Mendirek ve Sahil Düzenlenmesine İlişkin 1/1000 Ölçekli İmar Plan Teklifi

Söz konusu imar plan teklifimiz 02 Aralık 2008 tarihinde İstanbul Bayındırlık ve İskân Müdürlüğüne intikal ettirilmiştir. Tuzla Belediye meclisinden uygunluk kararı ve Milli Emlak Genel Müdürlüğünden kesin tahsis alındıktan sonra dosya tekâmül ettirilerek, İstanbul Bayındırlık ve İskân Müdürlüğünce 28 Temmuz 2010 tarihinde 3621/3830 sayılı Kıyı kanunu uyarınca değerlendirilmek üzere bayındırlık ve İskân Bakanlığına intikal ettirilmiştir.

Bayındırlık ve iskan Bakanlığı, 25 Ekim 2010 gün ve 10133 sayılı dağıtımli bir yazı ile;

- Genel Kurmay Başkanlığı'nın
- Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın
- Maliye Bakanlığı'nın
- Ulaştırma Bakanlığı'nın
- Ulaştırma Bakanlığı Denizcilik Müsteşarlığı'nın
- Çevre ve Orman Bakanlığı'nın

- Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın
- İstanbul Valiliği-Tarım İl Müdürlüğü'nün
- İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı'nın
- İstanbul Tuzla Belediye Başkanlığı'nın

İmar plan teklifi konusunda görüş ve nerilerinin Bakanlığa iletilmesini talep etmiştir.

İlgili kuruluşlar (Kültür ve Turizm Bakanlığı hariç) uygun görüşlerini Bayındırlık ve İskân Bakanlığına (İmar ve şehircilik Bakanlığı) bildirmişlerdir.

Kültür ve Turizm Bakanlığı ise İstanbul V numaralı Kültür ve Tabiat varlıkları Koruma Bölge Kurulunca kararını müteakip görüş bildirecektir. Adı geçen Kurul gerekli araştırmaları tamamlamış olup, karar aşamasındadır.

Bu arada konu ile ilgili olarak Bakanlıkça istenen etüt raporu ile jeolojik-jeoteknik rapor tanzim edilerek bakanlığa intikal ettirilmiştir.

2012 mının Ocak veya şubat ayı içinde imar planının Bakanlıkça onayı beklenmektedir.

7. SONUÇ: İTÜ DENİZCİLİK FAKÜLTESİ TEMEL YETENEKLERİ

İTÜ-DF, Türkiye'nin denizcilik yükseköğretimine 125 yıl öncülük eden Yüksek Denizcilik Okulunun 1992'de İTÜ'ye bağlanarak fakülte olması ile birlikte denizcilik yükseköğretiminde yer edinmiştir. Fakültemizde Gemi Makinaları İşletme Mühendisliği, Deniz Ulaştırma ve İşletme Mühendisliği ve Temel Bilimler olmak üzere üç bölüm vardır. Bu bölümlerden sadece Temel Bilimler Bölümü öğrenci almamakta olup, diğer iki bölümümüzün servis derslerini sağlamaktadır.

İTÜ-DF, öğrencilerine sadece matematik, fen ve mühendislik alanında değil, uluslararası standartlara uygun denizcilik eğitimi ile birlikte problem çözebilme kabiliyetinin kazandırıldığı, araştırmacı, lider ve yönetici gemi adamları yetiştirerek mezunlarının mesleklerinde farklılık yaratacak niteliklerle donatılmasını misyonu olarak kabul etmiştir. Bu misyon ile İTÜ-DF, Tablo 2 de gösterilen altyapı değerleriyle denizcilik yükseköğretimindeki ilgili yeni eğilimlere yönelik çalışmalarını da sürdürmektedir. Denizcilik yükseköğretimindeki bu yeni eğilimler *küreselleşme, enformasyon teknolojileri ve yaşam boyu öğrenme* başlıkları altında toplanabilir.

Tablo 2. İTÜ-DF mevcut altyapı ve altyapı geliştirme çalışmaları

	<i>Laboratuvar ve Tesisler</i>	<ul style="list-style-type: none">• M/V Akdeniz, Tug Hopa• Dizel Makine Laboratuvarı• Otomatik Kontrol Laboratuvarı• Bilgisayar Laboratuvarı• Meteoroloji ve Seyir Laboratuvarı• Haberleşme Laboratuvarı• Hidrolik ve Pnömatik Laboratuvarı• Ölçüm Aletleri Laboratuvarı• Isı Makinaları Laboratuvarı• Kimya Laboratuvarı (Kurulma Sürecinde)• Elektrik Devreleri Laboratuvarı• Performans Analizi Laboratuvarı• Kampüs içi Öğrenci Yurdu İnşası
--	--------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

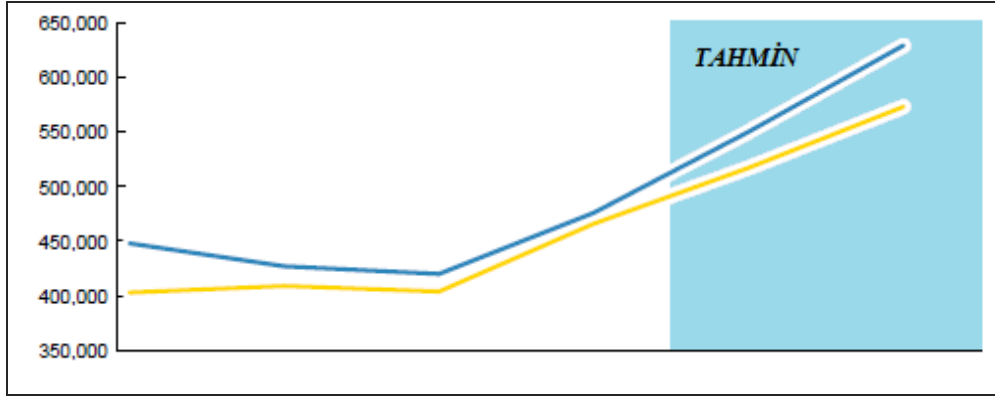
ALTYAPI	<i>Sürekli Eğitim Merkezi</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Yaşam Boyu Öğrenme Felsefesi • STCW koduna göre çeşitli temel ve güncellenmiş denizcilik eğitimi kursları • 2009-2010, 62 farklı konu ile ilgili kurslardan 1071 mezun
	<i>Simülator</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Tam Donanımlı Köprüüstü Simülatorü • Makine Dairesi Simülatorü • Arpa-Radar Simülatorü • Tanker Simülatorü • GMDSS Simülatorü • VTS Simülatorü • CBT (Computer Based Training) Laboratuvarı • Hesaplamalı Akışkanlar Dinamiği Laboratuvarı
	<i>STCW Temel Güvenlik Kursu</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Denizde Güvenlik eğitimi için dalga üretebilen yüzme havuzu • Yangınla Mücadele Eğitim Merkezi

7.1 Küreselleşme

Denizcilik sektörü küreselleşme ile birlikte günden güne internasyonel bir kimliğe sahip olmaktadır. Birçok gemide tayfa *çok ulusludur*. Gemi adamının niteliğinin, kültürel olarak farkındalıkları ve kişilerarası ilişkilerinin kuvvetliliği ile doğrusal olarak arttığı bilinmektedir. Bundan dolayı gemi üzerindeki *çok dillilik* ve *çok ulusluluktan* kaynaklanabilecek olan problemleri çözmek önemlidir. Bu da iletişim ve dolayısıyla *Denizcilik İngilizcesi* ile doğrudan ilgilidir.

Bununla birlikte Şekil-3'de de görüldüğü gibi 2013 yılına kadar yapılmış küresel gemi adamı arz-talep öngörülleri incelendiğinde yakın bir zamanda denizcilik sektörü için nitelikli insan gücü bulabilme

konusunda sorun yaşanacağı anlaşılmaktadır (DSC, 2009). Bu sorunun baş gösterecek olması ise denizcilik yükseköğretiminin kritik bir sürece doğru yol aldığını açıkça ortaya koymaktadır.



	1990	1995	2000	2005	2009	2013
— TALEP	448,000	427,000	420,000	476,000	550,000	629,000
— ARZ	403,000	409,000	404,000	466,000	517,000	573,000

Şekil 3. 1990-2013 arası küresel gemi adamı sayılarının arz-talep eğrileri

Bu bağlamda denizcilik yükseköğretimi, öğrencilerinin uluslararası olarak da tanınması gerekliliği problem ile karşı karşıyadır. Küreselleşme kaynaklı olan bu gibi sorunların çözümü için İTÜ-DF’de aşağıdaki belirtilen çalışmalar yapılmaktadır.

- Dünyadaki diğer denizcilik kurumları ile ortaklıklara girmek
- Çok uluslu bir ortamda gemi üzeri talimlerin yapılmasını sağlamak
- Uluslararası konferanslar ve çalıştaylar tertiplemek
- Akademik ve sektörel işbirliklerine girmek
- İngilizce dilinin denizcilik alanında gemi adamları tarafından etkin şekilde kullanılması
- Kalite yönetimi süreçlerinin etkin şekilde uygulanması
- Ar-Ge faaliyetlerini desteklenmesi

Bununla birlikte denizcilik yükseköğretiminin küresel anlamda etkin hale getirmek için küresel anlamda yaklaşımlara ve inisiyatlara sahip olunmalıdır. Bu bağlamda “Küresel Gemi Üzerinde Eğitim ve Talim Merkezi (GOBTC) İnsiyatifi “ ortaya çıkmıştır ve İTÜ-DF bu inisiyatif içinde yerini almıştır. Böylelikle İTÜ-DF, GOBTC’ un felsefesi olan

- Dünya çapında deneyim, kültür ve uzmanlığı gelecek nesillere miras olarak bırakılması
- Gemi üzerinde pratik eğitim imkânlarını nitelik ve nicelik bakımından artırılması
- Küresel seviyede STCW konvansiyonu ile oluşturulmak istenen güçlü gemi üstü eğitim sistemini gerçekleştirilmesi

süreçlerinin bir parçası olmuştur. Tablo 2, İTÜ-DF’inde küreselleşme süreci içinde yapılan aktiviteler belirtilmiştir.

Tablo 2. İTÜ-DF ve küreselleşme süreci

KÜRESELLEŞME	<i>İkili Anlaşmalar</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Kobe Üniversitesi • Newyork Üniversitesi Denizcilik Akademisi • Dalian Maritime Üniversitesi • Shanghai Maritime Üniversitesi • Jimei Üniversitesi • Batumi Denizcilik Akademisi • Constanta Denizcilik Akademisi • National Korea Denizcilik Üniversitesi • Mokpo National Denizcilik Üniversitesi • Technical Üniversitesi of Varna • Cal Denizcilik Üniversitesi • Admiral Makarov State Denizcilik Akademisi • Don-g Üniversitesi
	<i>Uluslararası ve Ulusal Organizasyonlara Üyelik</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Uluslararası Denizcilik Üniversitesi Birliği (IAMU) • Karadeniz Denizcilik Eğitimi ve Uygulama Enstitüleri Birliği kurucu üyeliği • Ulusal 4 yıllık Denizcilik Yüksek eğitim kurumlarının oluşumu olan Denizcilik Platformu • Denizcilik Öğrencileri Kurultayı

KÜRESELLEŞME	<i>Kalite Standartları, Eğitim Akreditasyonları ve Denizcilik İngilizcesi</i>	<ul style="list-style-type: none"> • %100 İngilizce Akademik program (2010'dan itibaren) • %30 İngilizce Akademik Program • IMO, EMSA ve Denizcilik Müsteşarlığından akredite almış denizcilik eğitimi • Kalite Yönetim Sistemlerinin uygulanması • ABET kriterleri uyum çalışmaları • Uluslararası ve ulusal geçerliliği olan STCW eğiticinin eğitimi sertifikası verebilen, Türkiye içerisinde tek kurum.
	<i>SUNY- Programı</i>	<ul style="list-style-type: none"> • New York Devlet Üniversitesi Denizcilik Akademisi ile birlikte ortak lisans programı
	<i>GOBTC</i>	<ul style="list-style-type: none"> • IMO standartları doğrultusunda, nitelikler bakımından GOBTC hali hazırda üyelik
	<i>İTÜ-DF, Kıbrıs Kampüsü</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Denizcilik Yükseköğretiminde küresel ihtiyaçlar doğrultusunda 125 yıllık deneyim ile bölgesel işbirliği yapılarak denizcilik yükseköğretimine ve sektörüne ivme kazandırılması

7.2 Enformasyon Teknolojilerindeki Gelişmeler

Bilgi ve iletişim sistemlerini kapsayan enformasyon teknolojileri adı altında toplayabileceğimiz enformasyonu işleme, depolama, uygulama ve yayma teknolojileri kıyı emniyeti, deniz kuvvetleri, gümrük ve liman yetkili kurumlarının kritik karar-verme sürecinde önemli teknolojilerdir. Enformasyon teknolojileri, aşağıda belirtilen denizcilik sistemlerinde kullanılmaktadır (Lockheed Martin, 2010).

- Gemi Trafik Yönetim: Gemi Trafik Yönetimi Enformasyon Sistemi (VTMIS) , Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS), sensörler ve iletişim kanallarının bütünleştirilmesi ile oluşturulmuştur. Gemi trafiğinin yönetilmesini, çevresel gözlemin yapılmasını ve liman kaynaklarına destek sağlar.
- Ticari ve Petrol Limanları Yönetimi : VTMIS ve kaynak yönetim araçları liman operatörleri ve lojistik planlamacıları için yapılandırılır. Petrol ve gaz için özel sensörler ve sistemler ile gerçekleşen bu yapılandırma, geçiş yapan ve bekleme yapan gemilerin güvenliğini artırır.
- Arama ve Kurtarma: Kıyı tabanlı acil durum haberleşme ve komuta sistemini, kurtarma servislerine entegre edilmesiyle gerçekleşir.
- Uzun Menzilli Tanımlama ve İzleme (LRIT): LRIT sistemi, gemilerde hali hazırda var olan uydu haberleşme sistemlerinin veri merkezleri ile sürekli iletişim halinde olması ve sürekli takip edilebilmesi olarak tanımlanabilir. LRIT'in en önemli amacı gemi güvenliğini sağlamaktır.
- E-Navigasyon: E-Navigasyon, denizcilik yükseköğretimi için önemli olan ve uzun dönemdir IMO tarafından çalışılan bir enformasyon teknolojileri projesidir. Bu projenin amacı, seyir güvenliğini sağlamak için mevcut ve yeni seyir araçlarının özel elektronik araçlarla bütünleştirilerek seyir ile ilgili tüm enformasyonun kontrolünü amaçlar (IMO, 2010).

Bahsi geçen enformasyon sistemlerinin sürekli geliştirilmesi ve kullanılabilmesi için nitelikli gemi makineleri mühendislerine, deniz ulaştırma mühendislerine, teknisyenlere ve gemi

adamlarına ihtiyaç vardır. Bu amaçtan yola çıkarak İTÜ-DF öğrencilerini teknolojik know-how ile donanıma sahip olarak mezun etmiştir.

Diğer bir yandan, enformasyon çağı, endüstri reformundan sonra en önemli dönemdir. Bunun nedeni teknolojik eğitim araçlarının gelişmesi ile birlikte tüm insanların enformasyona ve bilgiye ulaşmalarının bu dönemde kolaylaşmış olmasıdır. Enformasyon teknolojileri çok-modelli öğretimi, öğretim programlarının değişmesini, çevrimiçi araştırma ve işbirliklerine olanak sağlamıştır. Denizcilik yüksek eğitiminde de öğretim dönemi boyunca başta simülasyonlar olmak üzere enformasyon teknolojilerinden yararlanılmaktadır. Simülasyonlar İTÜ-DF eğitim programlarında önemli bir yere sahiptir. Simülasyonlar ile gerçek dünyanın birebir modellenmesi ile birlikte risk alınmadan öğrencilerin, alanlarında teorik olarak öğrendiklerini uygulayarak ve sonuçlarını görerek kendileri geliştirebilmesini sağlamakta ve deniz ortamına hazırlamaktadır. Tablo 4 ile İTÜ-DF kapsamında enformasyon teknolojilerinin kullanıldığı uygulamalar gösterilmektedir.

Tablo 4. İTÜ-DF ve Enformasyon Teknolojisi Uygulamaları

ENFORMASYON TEKNOLOJİLERİ	<i>Simülasyon Merkezi ve Simülasyon Uygulamaları</i>	<ul style="list-style-type: none">• Boğazlarda olabilecek petrol yayılımının simülasyonu• Uydu görüntüleri ile petrol yayılımını tespit etme• Makine Odası Simulatoru (ERS), İnsan faktörünün araştırma çalışmaları• Gemi Manevra Simulatoru• Gemi Trafik Sistemi Simulatoru• Küresel Denizcilik Güvenlik Sistemi (GMDSS) Simulatoru
--------------------------------------	--------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<ul style="list-style-type: none">• Denizcilik Haberleşme Laboratuvarı• Sıvı Kargo Elleçleme Simülatörü
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

7.3 Sonuç

Bu çalışmada, denizcilik yüksek eğitiminde yeni eğilimler ve bu eğilimlerin İTÜ-DF'deki yansımaları anlatılmıştır. Denizcilik yükseköğretiminin yapısının basit olmamasından kaynaklanan bir takım zorluklarla da karşılaşmaktadır. Denizcilik yükseköğretiminde karşılaşılan bu zorlukların üstesinden gelebilmek için önem verilmesi ve üzerinde çalışılması gereken konular şu başlıklar altında toplanabilir:

- Eğitim Akreditasyonları
- Eğitim Gemisi Eksikliği
- Denizcilik konusunda çalışacak akademisyen ve öğretim görevlilerinin eksikliği
- Hiyerarşik ve üniformalı eğitimin ve öğrencilerin etkin ve sistematik bir şekilde yönetilebilmesindeki zorluklar
- Denizcilik geleneğinin, yükseköğretim süreci içerisinde etkin şekilde sürdürülebilmesi

Denizcilik, küresel ekonominin önemli bir direğidir. Deniz ticareti, denizciliğin iskeletidir ve deniz ticaretindeki ana süreç deniz ulaştırmasıdır. Deniz ticareti ve denizcilikteki etkinlik doğrudan deniz ulaştırmasındaki teknolojik gelişmeler ve çalışan insan gücünün kalitesi ile ilişkilidir. Buna bağlı olarak da denizcilik yükseköğretimi, denizcilik ile ilgili teknolojik gelişmelerin ve insan gücünü ortaya çıkaran bir kurum olarak, yükselen bir değer olmaktadır. Bundan dolayı Türkiye'de verimli denizcilik politikalarının ve deniz ticaretinin gelişmesi için denizcilik yükseköğretimine gerekli değer verilmeli ve bahsedilen zorluklarla mücadele edilmelidir. Bu amaçla 2009'da kurulan dört yıllık denizcilik eğitim kurumlarının oluşturmuş olduğu Denizcilik Platformu çalışmalarına devam etmektedir. Ulaşılmak istenen hedef, bu organizasyonumuzun denizcilik sektörüne gerek ulusal gerek uluslararası şekilde pozitif yönde

etki etmesi ve dolayısıyla Türk Denizciliğinin gelişmesidir. **Bu amaçla İTÜ-DF vizyonunu “küresel düzeyde kabul gören niteliklere sahip çağdaş mezunlar veren, denizcilik eğitimi ve araştırmaları alanında önder, sanayi ve akademi işbirliğini önemseyen güvenilir bir yükseköğretim kurumu ve bilim merkezi olmak” olarak belirlemiş ve denizcilik yükseköğretimi niteliklerinin sadece kendi kurumu içerisinde değil, tüm ülkede en iyi hale getirilmesi felsefesini benimsemiştir.**